

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	ELC60274
Pojazd	OPEL, INSIGNIA LIMOUSINE HB, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	W0LGM6EP4C1026366
Rok produkcji	2011
Ostatni stan licznika	118 580 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 364 cm³
Moc silnika	103 kW
Norma euro	EURO 5*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 613 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 065 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 250 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	730 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	13.03.2024
Stan dokumentu	odebrany

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include technical inspections in 2020, 2021, 2023, and 2025, and a change of owner in 2024. Each inspection entry includes the result, SKP number, and odometer reading, with a note about the 2014 baseline.
- 12.10.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/039/P**
Odczytany stan licznika: **71 017 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.11.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/039/P**
Odczytany stan licznika: **76 952 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.01.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/039/P**
Odczytany stan licznika: **88 872 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.01.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/039/P**
Odczytany stan licznika: **101 853 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.02.2024** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
 - 13.01.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ELC/001**
Odczytany stan licznika: **118 580 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.07.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	08.11.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	118 580 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.